**增设车道　保障群众出行便捷**

**车安达**

鸡石高速公路石屏收费站地处石屏县城南郊，是鸡石高速与石红高速交界处的匝道收费站，现设有4条车道。随着经济社会的快速发展，收费站现有车道已经无法满足群众出行需要和地方经济发展，车辆拥堵排队现象日益突出。

“逢年过节时，出入收费站排队车辆甚至长达10余公里，给群众的出行带来极大不便，大家对于扩建石屏收费站的呼声也比较高。”家乡发展的热点难点，正是代表心之所系。在广泛听取民意的基础上，费晓东等10位州人大代表在州十二届人民代表大会第一次会议上提出了《关于给予鸡石高速公路石屏收费站增设车道的建议》。

该建议被列为重点建议后，交由州交通运输局研究办理。在与石屏县委、县政府多次对接会商后，2018年5月8日、6月21日，州交通运输局分别组织省公路勘察设计研究院、石屏县人民政府、山东高速红河分公司等单位进行现场勘察，确定石屏收费站进行改扩建确有必要，并形成初步解决方案。

目前，石屏收费站和坝心收费站改扩建项目正在进行，预计于今年3月底完工。项目建成后，石屏收费站将由现在1进3出总宽22米改扩建为3进5出总宽46.5米，坝心收费站将由现在1进2出总宽16.6米改扩建为2进4出总宽为33.1米，可基本满足两个收费站通行要求。

“建议的办理与落实非常高效，不仅实现了石屏收费站的改扩建，还在现场勘察和交通量分析的基础上，对石屏县高速公路的未来规划作出考虑，代表们十分满意。”费晓东说，除了两个收费站的改扩建项目外，目前，峨山—石屏—红河高速公路已在策划阶段，将纳入我州中长期高速公路规划，以彻底解决石屏收费站拥堵问题。“作为人大代表，我将持续关注项目建设进展，希望群众出行条件早日改善，也希望家乡的交通发展能够助力经济腾飞。”